

POWER PLATE-HEMPEL

RESUMEN TEMPORADA MEDITERRÁNEA 2007

PRIMERO EN EL TROFEO TABARCA DE ALICANTE

SEGUNDO EN EL TROFEO S.M. LA REINA DE VALENCIA

SEXTO EN LA COPA DEL REY, TRAS HABERSE MANTENIDO SEGUNDO HASTA LA ÚLTIMA JORNADA.

El equipo de regatas Power Plate-Hempel ponía fin, con su participación en la 26ª Copa del Rey Camper Audi a una intensa temporada 2007 en el Mediterráneo español, en el que ha cubierto las expectativas creadas en IMS 570, clase de nueva creación y que en tan solo un mes se ha convertido en una de las categorías más competitivas del Crucero español, siendo la más numerosa de las seis que tomaban parte en la cita palmesana.

El Power Plate-Hempel, Comet 41S armado por el mallorquín Santi Monjo, comenzaba su temporada de alto nivel en el Trofeo Tabarca – Ciudad de Alicante, en el que se convertía en el primer campeón de IMS 570 de la historia, en una prueba disputada en España. Con el olímpico Luis Martínez Doreste a la caña, al estar el patrón titular Toni Rivas disputando el Campeonato del Mundo de Vela Olímpica en Cascais (Portugal), la unidad italiana importada en nuestro país por Varador 2000 dominó la regata alicantina desde el primer día, demostrando así el nivel que le llevara, en 2006, a proclamarse campeona de Europa y subcampeona del mundo en IMS.

Una semana después, entre el 10 y 12 de julio, le tocó el turno al Trofeo de SM La Reina de Valencia, en el que la flota de IMS 570 aumentó hasta la decena de unidades. Ya con Toni Rivas a la caña, la cita valenciana estuvo marcada por una inoportuna avería en el Power Plate-Hempel, que hizo que la tripulación navegara toda la competición sin electrónica alguna, en clara inferioridad de condiciones respecto a los rivales. A pesar de ello, el comportamiento del Comet 41S y de su tripulación fue excepcional, logrando el subcampeonato ante una flota cada vez más competitiva.

Llegó así el Power Plate Hempel a la gran cita de la temporada, la 26ª Copa del Rey considerada como la regata más importante de Europa y que reunía a los mejores patrones, tácticos y navegantes del mundo.

La importancia de la regata palmesana era tal que la flota de IMS 570 se triplicaba, llegando a la treintena de unidades. Se trataba de una participación espectacular pero a su vez polémica ya que la Real Federación Española de Vela decidía, apenas dos semanas antes del inicio de la Copa del Rey, admitir a prototipos y unidades claramente modificadas, desvirtuando con ello el espíritu inicial de la clase IMS 570, que no era otro que el de reservarla a veleros de serie, para que pudieran competir en igualdad de condiciones y con presupuestos ajustados.

Este cambio en el reglamento de la clase jugó muy en contra de los intereses del Power Plate-Hempel, pues la mayor parte de las unidades optimizadas que acabaron entrando en la clase pertenecían al grupo de los 40 pies de eslora, contra los que el Comet 41S se debía enfrentar de forma muy directa, mientras que las unidades de eslora superior navegaban con vientos más limpios y sin luchas tan estrechas.

Pese a ello el Power Plate-Hempel tuvo una magnífica actuación inicial, situándose en segunda posición y manteniéndose en ella hasta que, en la última jornada, un fuera de línea, cantado por el Comité de Regatas un minuto y medio después de haber dado la salida, acabó con todas sus esperanzas de podio puesto que, a pesar de su posterior recuperación, le relegó finalmente al sexto puesto, poniendo punto final a todas sus aspiraciones de triunfo.

No obstante, el Power Plate-Hempel fue uno de los mejores barcos de serie de entre los más de un centenar de embarcaciones presente en Palma, pues las clases "superiores" están compuestas por prototipos de competición y en IMS 570, de los barcos que acabaron por delante del Power Plate-Hempel, únicamente los Comet 45S Tecnocasa-GoGo y Kiron-Libertine eran estrictamente de serie, en su versión sport.

Toni Rivas, patrón del Power Plate-Hempel, resumía la temporada del Mediterráneo como "muy buena en líneas generales, con la victoria en Alicante y el subcampeonato en Valencia, que conseguimos pese a navegar a ciegas. Solo nos queda la espinita de la Copa del Rey, donde por equipo y barco hubiésemos podido y debido subir al podio de no haber sido por los cambios de última hora, que permitieron la entrada de prototipos, así como por un par de decisiones del Comité de Regatas que nos afectaron de forma muy negativa"

El catalán ahondaba en el tema explicando que "al haber muchos barcos de eslora similar a la nuestra resultaba primordial, y a la vez muy difícil, tomar la salida y navegar con viento libre, al contrario de lo que les sucedía a los barcos mayores"

Respecto a las decisiones que jugaron en su contra, citaba "principalmente el incomprensible cambio en la clase IMS 570 a menos de un mes para la Copa del Rey, cita en la que habíamos centrado la temporada. A los barcos de serie, que nos mostramos muy críticos con la medida, se nos dio la razón de una manera verbal, pero ya no se cambió la normativa".

"Además -continuaba Rivas- en la penúltima jornada se calcularon mal los tiempos en una de las pruebas, lo que nos supuso una mala clasificación pero, a pesar de que se reconoció el error, no se rectificaron las clasificaciones. Pero la gota final fue el incomprensible retraso en cantarnos el fuera de línea en la última regata, hecho que acabó con todas nuestras opciones de subir al podio".

Pese a todas las adversidades, el preolímpico español sentenciaba que "ha sido una buena temporada, en la que hemos contado con un barco que se ha comportado muy bien y donde, en todo momento, hemos estado peleando en los puestos de cabeza en una clase que se ha convertido, en apenas un mes, en la más numerosa y competitiva del crucero europeo. Creemos haberlo dado el todo por el todo y haber correspondido al esfuerzo que han hecho Power Plate y Hempel para patrocinar un equipo de regatas de alto nivel".





XII TROFEO TABARCA CIUDAD DE ALICANTE - del 5 al 8 de Julio de 2007
Power Plate Hempel
Foto: Ignacio Baixauli



XII TROFEO TABARCA CIUDAD DE ALICANTE
Power Plate Hempel
Foto: Ignacio Baixauli