

# La presión de las navieras obliga a variar el concurso de las autopistas del mar

Los operadores prevén un plazo mayor para presentar ofertas y una rebaja en el mínimo de tráficos en los primeros años

Ambas modificaciones pueden hacerse oficiales la próxima semana

NACHO PRIETO GIJÓN

Las quejas de las navieras por las duras condiciones exigidas en el concurso convocado para la creación de autopistas del mar en el Arco Atlántico, con al menos una terminal en un puerto español y otro francés, aconsejan a los gobiernos convocantes aceptar algunas modificaciones que serán oficiales, según pudo saber EL COMERCIO, previsiblemente la próxima semana.

Aunque fuentes de Puertos del Estado indicaron ayer que las condiciones del concurso todavía no han sufrido ninguna variación, fuentes empresariales dan por convenidos y seguros, al menos, dos cambios.

El primero y principal se refiere a los tráficos mínimos exigidos. En el pliego de bases original, todavía vigente, figura que los proyectos que se presenten al concurso deberán garantizar un tráfico mínimo de 25.000 camiones o

remolques durante el primer año; de 50.000, durante el segundo; de 75.000, durante el tercero, y de 100.000, a partir del cuarto, de forma que en el primer lustro se moverían un mínimo de 350.000 unidades y de 850.000 en diez años.

Las navieras consideran que

esas exigencias son exageradas y que, sobre todo al principio, no es imaginable una progresión del negocio que, del primer al segundo año, llegue a duplicarse.

Como el éxito de los proyectos se vincula al cambio de mentalidad de los transportistas a la hora de apostar por la intermodalidad, y todos los cambios de mentalidad son lentos, los navieros han pedido una reconsideración de las cuantías de los tráficos mínimos que ha encontrado comprensión en los convocantes del concurso.

Derivado de ese cambio se encuentra el otro que se da como seguro y que consiste en una prórroga del plazo de presentación de

ofertas. En principio, y todavía vigente, el plazo límite se sitúa en las 14 horas del día 3 de setiembre, y la previsión empresarial es ahora contar con un par de meses más.

Menos claro está, según las fuentes informantes, si la reducción del tráfico mínimo implicará también menos escalas semanales en cada terminal. Hay quien piensa que lo uno conlleva lo otro, por la misma lógica de funcionamiento del negocio aplicada para el recorte del número de camiones. Sin embargo, el cambio de mentalidad del que se habla será tanto más complicado cuanto menores sean las ventajas del barco, y la frecuencia tiene mucho que ver con el atractivo de una línea. Con ambas perspectivas señaladas, habrá que ver si las administraciones de España y Francia aprovechan el cambio anunciado para flexibilizar también la frecuencia de las salidas, o si mantienen el número mínimo de cuatro escalas semanales el primer año, para llegar más adelante al servicio diario.

La frecuencia es otro de los asuntos conflictivos y que ha recibido explícitas críticas de las empresas navieras a la hora de valorar las condiciones de la convocatoria para poner en marcha una o tantas autopistas del mar como el mercado sea capaz de generar.

## Subvención para el éxito

N. P. GIJÓN

Algo que no cambiará a la hora de flexibilizar las condiciones que regulan la creación de las autopistas del mar en el Arco Atlántico es el objetivo gubernamental de evitar que las subvenciones sirvan para financiar el movimiento de barcos vacíos, porque de esa manera no se cumpliría el objetivo de quitar vehí-

culos pesados de las carreteras.

La aparente contradicción de que las subvenciones irán para las líneas con éxito y carecerán de ayudas las que no puedan garantizar unos tráficos mínimos más que considerables se justifica en que la apuesta por la intermodalidad no sea sólo de los navieros, sino también de los estados. No hay que olvidar que parte importante del beneficio que produce el cambio pretendido es medioambiental y que los estados ahorrarán en infraestructuras terrestres.



**SOLITARIO.** El ejemplar se despidió del grupo con el que llegó al Puerto. / L. SEVILLA



**EJEMPLAR.** Aspecto del delfín listado. / SEVILLA

OLAYA SUÁREZ GIJÓN

El puerto deportivo recibió ayer un inusual visitante. Un delfín listado de aproximadamente 1,60 metros de longitud llegó a primera hora de la mañana a la zona de los pantalanes. No lo hacía solo, llegaba en un grupo de siete ejemplares. Sin embargo, fue el único que se quedó en el lugar, «bien porque se despidió o porque tenía algún problema de salud», explicó Luis Laría, presidente de la Coordinadora del Estudio y Protección de las Especies Marinas (Cepesma).

Fueron varios miembros de esta entidad, con colaboración de la Cruz Roja, quienes consiguie-

Miembros de Cepesma sacan a mar abierta un delfín listado de 1,60 metros que recaló en la zona de los pantalanes

## El puerto deportivo compite con el acuario

ron que el delfín regresase a mar abierto después de casi cuatro horas de trabajo. El animal se resistía a abandonar el puerto

deportivo y los expertos prefieren que lo hiciese para que su vida no corriese peligro por el casi continuo paso de las embarcaciones

de recreo por la zona. A las seis de la tarde, la lancha en la que viajaban los miembros de Cepesma consiguió guiar al delfín hasta las inmediaciones de la playa de Poniente. «Estaremos vigilantes en los próximos días por si sufre algún problema, ya que tenía parásitos en las cuatro aletas y puede ser que estuviese algo más delgado de lo habitual», apuntó Luis Laría.

El delfín listado «no es una especie muy rara de ver en el Cantábrico, aunque lo extraño es que el grupo se acerque tanto a la costa», aseguró el experto. La presencia del animal en el puerto deportivo levantó la expectación entre viandantes y usuarios.

## Puerto de Gijón

Movimiento de buques

### Entradas

- **Apollo:** petrolero de pabellón gibraltareño, que viene de Immingham, consignado a Toro y Betolaza, para descargar 8.400 toneladas de gasóleo.
- **Encofrador:** cementero de pabellón español, que viene de Vigo, consignado a Flecomar, para cargar 6.000 toneladas de cemento a granel, para Villagarcía de Arosa.
- **Andrea Año:** carguero de pabellón del Reino Unido, que viene de Carifó, consignado a Consignaciones Asturianas, para descargar 6.200 toneladas de mineral de hierro.

### Salidas

- **Castillo de Vigo:** de pabellón de Bahamas, tras descargar 60.069 toneladas de carbón.

### Barcos previstos

- **HC Gesa:** carguero de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de Santander, consignado a Gulxar, para cargar 3.600 toneladas de coque de petróleo, para Londonderry.
- **Valencia:** portacontenedores de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de Southampton, consignado a Pérez y Cía, para mover 720 toneladas de mercancía general en contenedores, para Bilbao.
- **Countess Julia:** carguero de pabellón de Antigua y Barbuda, que viene de Setubal, consignado a Consignaciones Asturianas, para cargar 2.500 toneladas de productos siderúrgicos, para Sfax.
- **Hispania Graeca:** granalero de pabellón chipriota, que viene de Port Dalrymple, consignado a Consignaciones Asturianas, para descargar 71.997 toneladas de carbón.
- **Huta Zgoda:** carguero de pabellón panameño, que viene de Mariupol, consignado a Gulxar, para descargar 12.138 toneladas de carbón.
- **Cementador:** cementero de pabellón español, que viene de La Coruña, consignado a Flecomar, para cargar 2.600 toneladas de cemento a granel, para Vigo.
- **Lydia:** carguero de las Antillas Holandesas, que viene de Rotterdam, consignado a Alvargonzález, para descargar 783 toneladas de materiales de construcción.
- **Federal Rideau:** carguero de pabellón de Hong-Kong, que viene de Port Cartier, consignado a Bergé Marítima, para descargar 35.000 toneladas de cereales.

### Estado de la mar

- **Viento:** componente Suroeste, fuerza 4 a 5, rolando durante la mañana a Oeste y Noroeste, para volver por la noche a Oeste y Suroeste.
- **Estado de la mar:** marejada y fuerte marejada.
- **Mar de fondo:** del Noroeste, de 1 a 2 metros.

### Mareas (hora oficial)

#### ▲ Pleamares

HORA	COEFICIENTE	ALTURA
9:54	50	3,4 m.
22:13	48	3,55 m.

#### ▼ Bajamares

HORA	COEFICIENTE	ALTURA
3:41	50	1,24 m.
15:52	48	1,42 m.