

Celebración en Gijón del Día de las Fuerzas Armadas

Crónicas ciudadanas

A propósito de los almirantes

CUCA ALONSO

Con la intervención del almirante Juan Francisco Martínez Núñez, se clausuraron las Jornadas de historia marítima impartidas en el Antiguo Instituto Jovellanos con motivo del Día de las Fuerzas Armadas. El programa de ayer ofrecía dos conferencias, la primera, a cargo del capitán de navío José María Madueño Galán, estaba dirigida a glosar la figura de José Vázquez de Figueroa Vidal, teniente de navío y ministro de Marina. Hizo la presentación de ambas personalidades el también capitán de navío y ponente de la víspera Hermenegildo Franco Castañón. Del señor Madueño dijo que, tras mandar varios barcos, en la actualidad es jefe del departamento de Historia de la Armada. Un buen experto en la materia, sin duda, ya que sus conocimientos del personaje encausado fueron exhaustivos.

El retrato en pantalla de Vázquez de Figueroa abrió su biografía profesional; era un señor bien parecido, ataviado al mismo estilo que nos ofrecen las imágenes de Fernando VII, monarca con el que también tuvo serios problemas a causa de sus tendencias liberales. En realidad, una vez escuchadas las diversas intervenciones, hemos de colegir que Fernando VII no es un rey especialmente apreciado en el seno de la Armada. Dirán ustedes que en ningún otro seno, aunque acentuados en la Armada ya que la distancia entre los gestores políticos y los mandos militares era tan corta que influía en los conflictos. Esto no intenta defender un reparto de culpas, la historia ha hablado reiteradamente de unos y otros; a uno no hay por donde cogerlo y el otro mantiene una hoja de servicios no sólo intachable, sino saturada de glorias.

Bien, Vázquez de Figueroa había nacido en Cádiz, 1770, en el seno de una familia noble. Después de hacer estudios en el Seminario de Vergara decidió ingresar en la Armada. A los 20 años era alférez de fragata y, cuatro años más tarde, aunque con retraso, fue ascendido a alférez de navío. El bergantín



MARCOS LEÓN

Asistentes a las conferencias organizadas en el Antiguo Instituto sobre historia marítima.

«El "Juan Sebastián Elcano", que ha cumplido 80 años, está en plena forma y es estimado en todo el mundo», dijo Núñez

«San León» acogió su primer mando, y en esa responsabilidad iba a escribir su página más gloriosa, al enfrentarse en el mar de Alborán a un convoy inglés; tras vencerlo pudo llevar a cabo su misión de socorro al Peñón Vélez de la Gomera. Reclamado por Godoy, se desplazó a Madrid para encargarse de las reformas de las Ordenanzas de la Marina. Comenzaba

así su trascendente carrera política. Ministro de Marina, un destierro ordenado por Fernando VII, nuevo nombramiento ministerial, otro destierro... A la muerte del rey, la reina regente le pide que asuma nuevamente la cartera de Marina. Posteriormente, Isabel II le nombró consejero real y senador vitalicio. Sus memorias, recogidas por él, ocupan 30 volúmenes.

Y aquí, sorpresa. Entre tantos uniformes blancos, el delegado de Defensa en el Principado, Francisco Sánchez Barcagtegui, me presentó a un señor, también de blanco. Su aspecto era el de un alférez de fragata, y gracias. Pero henos aquí que comienza la segunda charla y mi reciente amigo sube a la tribuna. Era el almirante. Y una con estos pelos.

El almirante Juan Francisco Martínez Núñez, jefe de la División de Planes del Estado Mayor de la Armada. Todo ha cambiado tanto que nos coge a

contrapié; antes, los almirantes eran unos señores orondos y majestuosos, llenos de solemnidad. Éste, a su esbeltez y juventud debemos sumar la campechanería. «Lleva una carrera sensacional, es posible que llegue a ser AJEMA (almirante jefe del Estado Mayor de la Armada), y pronto», me musitaron. Apoyándose en imágenes, el señor Martínez Núñez, partiendo de su enunciado, «Presente y futuro de la Armada española», hizo una descripción completa y detallada de nuestra fuerza naval, desde su tamaño, medio, al alto nivel operativo. Sus múltiples capacidades, la situación actual de los barcos que están en la mar, los proyectos, la necesidad de personal, las expectativas de futuro, los buques en construcción... «El "Juan Sebastián Elcano", que ha cumplido 80 años, está en plena forma y es estimado en todo el mundo; hoy hay en Gijón cuatro ex comandantes de "Elcano"», dijo.

El puerto deportivo gijonés mantiene la bandera azul junto con 12 playas

El distintivo ondeará en tres centros marinos de Llanes, Peñas y Salinas

Oviedo, María ALONSO Asturias mantiene la calidad de sus playas y de sus instalaciones relacionadas con el mar. Dieciséis banderas azules, una más que el año pasado, ondearán este verano en la costa asturiana. Doce serán las playas que tendrán el distintivo azul, el mismo número del año pasado, con la diferencia de que, este año, Luanco (Gozón) logra bandera y la pierde el arrenal de Otur (Valdés). Además, Gijón mantiene su bandera en la categoría de puertos deportivos, y en cuanto a los centros de interpretación y aulas de naturaleza, a los dos hasta ahora existentes, el Aula del Mar de Llanes y el Centro del Medio Marino en Peñas, se unen este año el Museo de Anclas Philippe Cousteau de Salinas.

En el apartado de playas, Llanes sigue siendo el municipio con más banderas azules, cuatro, que se reparten entre Toranda, Barro, Toró y Palombina. El arrenal de La Franca, en Ribadedeva, repite un año más bandera. El distintivo que otorga la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC) también ha sido concedido este año a Rodiles, en Villaviciosa; Los Quebrantos, en Soto del Barco; Aguilar, en Muros de la Armada; y San Pedro de Bocamar, en Cudillero; Anguileiro I y II, en Tapia de Casariego, y Peñarronda, en Castropol.

El 5,1 por ciento de los arenales asturianos tiene la máxima categoría, un porcentaje muy bajo si se compara, por ejemplo, con Galicia, que tiene 127 playas con bandera azul, lo que significa el 24,9 por ciento del total de los arenales gallegos. A escala nacional, en una de cada 7 playas españolas ondeará este verano una bandera azul, lo que supone un total de 499 playas y otros 77 puertos deportivos. Este año habrá 19 playas más y 5 puertos menos con bandera azul respecto al año pasado.

AURIGA KM 0
DESDE 150€/MES*

(Ahora 1.190€) **HIA SPORTAGE EX 24.470€**

(Ahora 740€) **HIA PICARRO LO LH 8.435€**

(Ahora 4.000€) **HIA CERATO LS CRDI 10.200€**

(Ahora 6.000€) **Fiat STILO RACING 15.950€**

(Ahora 2.560€) **HIA RIO EX CRDI 11.495€**

*Durante el primer año, incluye seguro.

C/ Adora, 6 Ojón 985 17 64 82
Rr. de Lugo, 82 Ribes 985 52 61 61
Ctra. Farqueles, 80-82 Colares Oviedo 985 79 10 12