

EL NUEVO PANTALÁN DE COMBUSTIBLE SE ESTRENA ESTE SEMANA

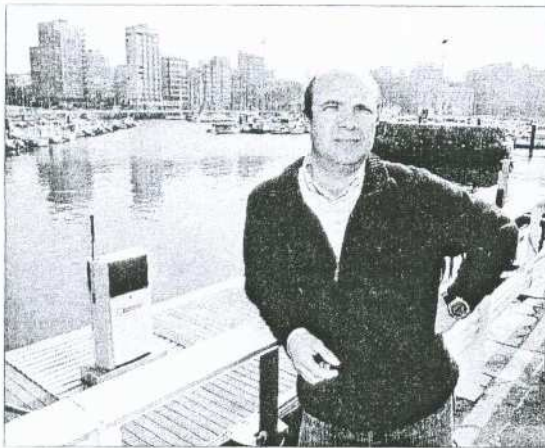
# El puerto deportivo concluye la primera fase de la remodelación

La instalación tendrá este año un pantalán para 37 embarcaciones de pequeña eslora

JAVIER CUEVAS  
gijón@lavoz.es  
periodico.com  
GIJÓN

El renovado pantalán de repostaje del puerto deportivo pone fin esta semana a la primera fase del proyecto de modernización de las instalaciones. La obra ha sido la más ambiciosa en esta etapa de las obras y ha obligado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por el Club Marítimo Astur Favila y Aislamiento Térmicos de Galicia, que se encarga de la gestión del puerto, a la contratación de un camión mensual para garantizar el abastecimiento.

El pantalán contará, como el anterior, con dos surtidores, aunque permitirá el repostaje simultáneo de tres embarcaciones. La plataforma tiene un surtidor mixto para gasoil y gasolina en el que el combustible se suministra a 45 litros por minuto. El segundo surtidor está diseñado



▶▶ Andrés Pérez en el pantalán de repostaje.

XULIO MARGARIE

para los barcos de más de 15 metros de eslora, cuyo abastecimiento generaba largas esperas. La remodelación permitirá que las grandes embarcaciones se puedan aprovisionar de 80 litros cada minuto.

Para garantizar que todas las embarcaciones que amarran en el puerto gijonés pudieran repostar por lo menos una vez por semana, un camión de gasoil acudía a las instalaciones todos los viernes. Los usuarios

consumidores de gasolina no lo tuvieron tan fácil, puesto que este tipo de carburante no se podía suministrar mediante vehículos. La UTE gestora del puerto deportivo ha procurado, no obstante, que el corte de suministro sea mínimo, por lo que no ha sido hasta principios de marzo cuando se cerró el suministro.

**DEMANDA DE PEQUEÑA ESLORA** / El contraalmacenista del puerto deportivo, Andrés Pérez, explica que en la actualidad hay una lista de espera de 25 embarcaciones para las plazas que el puerto deportivo reserva para la pequeña eslora (seis metros o menos). Para poder responder a la demanda, el puerto estrenará este mismo año un pantalán con 37 amarres para este tipo de barcos. Será la actuación más importante en la segunda fase de las obras.

El pantalán se habilitará en la dársena central y permitirá dar cabida a nuevos usuarios, además de facilitar el ordenamiento del puerto. La demanda de amarres, sin embargo, está cubierta para las embarcaciones de gran eslora. El puerto deportivo tiene 750 puntos de atraque y algo más de 600 embarcaciones. ■

EL MUSEL

## El 'Tarifa Primero' ya construye el cuarto cajón

P.L.S.  
GIJÓN

El buque *Tarifa Primero* ha iniciado la construcción del cuarto cajón de hormigón que dará forma al nuevo dique Norte de la ampliación portuaria. En total se construirán, a lo largo de unos dos años, 78 cajones, 37 con las mismas dimensiones de los que ya están fondeados de manera provisional, y otros 41 de 20,80 metros de eslora, 18,8 de manga y 27,75 de puntal, para formar la línea de atraque del muelle Norte, en unos 1.200 metros.

El primer bloque -cada uno equivale a un edificio de diez plantas- se botó a principios del mes de febrero. Ese cajón inicial, en cuya construcción se empleó un mes y que pesa 21.791 toneladas, tiene 49,95 metros de eslora, 32,01 de manga y 32,25 de puntal. El tiempo medio empleado en los bloques restantes es de entre siete y diez días. No será hasta abril cuando estos bloques comiencen a ser trasladados a su posición final. En las labores de construcción trabajan de 250 a 320 personas a tres turnos. ■

Infórmate y reserva tus entradas en [www.atraccionmilenaria.com](http://www.atraccionmilenaria.com) • 902 306 600

Próxima inauguración 25 Marzo 2007  
Atracción Milenaria

Parque de la Prehistoria  
TEVERGA • ASTURIAS